PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN

SPESIFIKASI TEKNIS

BIDANG BINA MARGA

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN TATA RUANG
PROVINSI SULAWESI SELATAN

NAMA PEKERJAAN
REHABILITASI JALAN RUAS TAKALALLA – CABBENGE - SALAONRO
DI KAB. SOPPENG

TAHUN ANGGARAN 2022

SPESIFIKASI TEKNIS

A. LATAR BELAKANG

1. Dasar Hukum

a. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah

b. Undang-undang Republik Indonesia nomor 33 tahun 2004 tentang perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah

c. Peraturan Presiden nomor 16 tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah

d. Peraturan Presiden nomor 12 tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah

e. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2021 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Melalui Penyedia

f. Peraturan Mentri PUPR No. 10 Tahun 2021 tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

g. Keputusan Gubernur nomor 1159/IV/Tahun 2018 tentang Penetapan Ruas Jalan menurut Statusnya sebagai Jalan Provinsi di provinsi Sulawesi Selatan.

h. Surat Edaran Nomor 22/SE/M/2020 tentang Persyaratan Pemilihan dan Evaluasi Dokumen Penawaran Pengadaan Jasa Konstruksi Sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 14 Tahun 2020 Tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia.

2. Gambaran Umum

Infrastruktur jembatan dan jalan menjadi prioritas utama untuk mendukung pertumbuhan ekonomi, memperlancar distribusi barang dan jasa, demikian juga mobilitas tenaga kerja dan masyarakat. Otomatis beban biaya ekonomi dan distribusi lebih hemat dan bisa ditekan, harga jual produksi kompetitif dan durasi distribusi tidak lama. Oleh karena itu pengembangan sektor infrastruktur jalan dan jembatan menjadi pondasi dari pembangunan ekonomi selanjutnya. Prasarana transportasi berupa Jalan dan Jembatan merupakan penggerak dan titik sentral pembangunan.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

a. Maksud

Mendukung peningkatan kualitas jalan dengan memperbaiki sistem jaringan jalan dan jembatan, membuka akses jalan dan jembatan didaerah yang terisolir, memperbaiki kapasitas jalan dan jembatan, dan merekonstruksi kembali jalan dan jembatan yang mengalami rusak ringan dan rusak berat sebagai sarana untuk mempertahankan kondisi jalan dan jembatan tetap terlayani bagi pemakai jalan.

b. Tujuan

Melaksanakan pekerjaan **Rehabilitasi Jalan Ruas Takalalla – Cabbenge – Salaonro**

C. TARGET/SASARAN

Target / sasaran yang ingin dicapai dalam pengadaan Barang dan Jasa

- Pembangunan Jalan = 3,23 Km

D. LOKASI PEKERJAAN : - Kabupaten Soppeng

E. JENIS KONSTRUKSI :

Perkerasan Jalan terdiri dari LPA Agg. Klas A dan Lapis Penutup Perkerasan Aspal (AC-BC, AC-WC)

F. NAMA ORGANISASI : Nama organisasi yang menyelenggarakan/melaksanakan pengadaan barang dan Jasa :

- Provinsi Sulawesi Selatan
- Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang

G. SUMBER DANA DAN PERKIRAAN BIAYA

a. Sumber dana yang diperlukan untuk membiayai Pengadaan barang bersumber dari **APBD Tk. I Provinsi Sulawesi Selatan Tahun Anggaran 2022**

b. Pagu Anggaran Sebesar :
Rp. 19.300.000.000 (Sembilan Belas Milyar Tiga Ratus Juta Rupiah)

H. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN PEKERJAAN

Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan/pengadaan barang 180 (Seratus Delapan Puluh) hari kalender.

No	Kegiatan	2022											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	**REHABILITASI JALAN RUAS TAKALALLA – CABBENGE - SALAONRO DI KAB. SOPPENG**												

I. MASA PEMELIHARAAN Jangka waktu pemeliharaan Kegiatan Pembangunan Jalan Ini selama 365 (tiga ratus enam puluh lima) hari kalender terhitung sejak Tanggal Penyerahan Pertama Pekerjaan (PHO).

J. SPESIFIKASI TEKNIS SPESIFIKASI UMUM 2018 UNTUK PEKERJAAN KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN (revisi 2)

K. METODE PELAKSANAAN

- Rincian metode Pelaksanaan terdapat dalam buku Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (revisi 2).
- Pelaksanaan Mock-Up. Sebelum pekerjaan dilakukan, Penyedia terlebih dahulu harus melakukan Mock-Up untuk setiap tahap pekerjaan yang kemudian akan menjadi dasar pelaksanaan pekerjaan selanjutnya. Apabila Mock-Up yang telah dilakukan memenuhi syarat sesuai spesifikasi dan dibuatkan berita acara maka penyedia jasa diperbolehkan untuk melanjutkan dan menyelesaikan pekerjaannya.

L. PERUSAHAAN

Bagi perusahaan yang tidak mempunyai AMP (Asphalt Mixing Plant) maka perusahaan tersebut wajib memperlihatkan surat dukungan berupa surat perjanjian Sewa yang di notariskan dengan harga yang ditawarkan dari perusahaan pendukung yang mempunyai AMP dan surat perjanjian tersebut diserahkan sebelum penandatanganan SPPBJ.

M. BAHAN

a. Bahan hanya boleh digunakan apabila telah dilakukan pengujian dan memenuhi spesifikasi yang dipersyaratkan.

b. Sebelum memulai pekerjaan terlebih dahulu harus disiapkan persediaan bahan material, sehingga setiap saat dibutuhkan selalu tersedia, hal ini dimaksudkan untuk menjamin keseragaman bahan serta kesinambungan pekerjaan.

N. PERSONIL MANAJERIAL

Sejalan dengan penjelasan dalam gambaran umum dan berdasarkan waktu pelaksanaan yang singkat maka dibutuhkan tenaga yang berpengalaman serta tanggap dengan kondisi setempat, memiliki kemampuan koordinasi yang baik, untuk dapat melaksanakan pekerjaan tepat waktu dan tepat mutu.

Personil manajerial yang di butuhkan untuk kegiatan ini terdiri dari :

No	Posisi/Jabatan (Jumlah Personil)	Pendidikan Minimal	Pengalaman Dalam Jabatan yang di usulkan	Keterangan
1.	Manajer Pelaksana (1 Orang)	S1 Sipil	4 Tahun	SKA Madya Teknik Jalan (202)
2.	Manajer Teknik (1 Orang)	S1 Sipil	4 Tahun	SKA Muda Teknik Jalan (202)
3.	Manajer Keuangan (1 Orang)	S1 Ekonomi	3 Tahun	Ijazah
4.	Ahli K3 Konstruksi (1 Orang)	S1	3 Tahun	Sertifikat Ahli Muda K3 Konstruksi

O. PERALATAN

Peralatan yang digunakan haruslah dalam kondisi baik dan siap untuk dioperasikan dilapangan. Peralatan utama yang digunakan mempunyai Bukti Milik Sendiri / Sewa – Beli / Sewa Kepemilikan / Sewa kepada pihak lain dengan perjanjian Sewa bersyarat (bukan surat dukungan) terlampir. Adapun daftar peralatan utama minimal yang dipersyaratkan adalah:

No	Jenis Peralatan	Kapasitas Minimal	Jumlah
1	ASPHALT MIXING PLANT	60 TON/JAM	1 Unit
2	ASPHALT FINISHER	10 Ton	1 Unit
3	DUMP TRUCK	6,00 M^3	3 Unit
4	ASPHALT DISTRIBUTOR	4.000 LITER	1 Unit
5	MOTOR GRADER	100 HP	1 Unit
6	EXCAVATOR	80 HP	1 Unit

Untuk mendukung penyelesaian pekerjaan diperlukan peralatan-peralatan tambahan sebagai berikut:

No.	Jenis Peralatan	Kapasitas Minimal	Jumlah
1	COMPRESSOR	4000 L/M	1 Unit
2	CONCRETE MIXER	0,3 M^3	1
3	DUMPTRUCK	3 M^3	5
4	DUMPTRUCK	6 M^3	5
5	GENERATOR SET	135 KVA	1
6	TANDEM ROLLER	6 T	1
7	TIRE ROLLER	8 T	1

No.	Jenis Peralatan	Kapasitas Minimal	Jumlah
8	VIBRATORY ROLLER	5 T	1
9	WATER TANKER	3000 L	1

P. Fasilitas Laboratorium

- Fasilitas Laboratorium bisa menggunakan fasilitas laboratorium kontraktor dengan melibatkan tenaga teknis laboratorium Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang atau menggunakan fasilitas laboratorium Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang, Konsultan Supervisi dan kontraktor sebagai pelaksana.
- Apabila menggunakan hasil uji mutu mandiri yang dilakukan oleh rekanan/kontraktor dapat dilakukan uji petik oleh UPT Laboratorium sebagai data pembanding atau masukan sebagai bahan pertimbangan terkait kualitas pekerjaan di lapangan.
- Pada saat bobot mencapai 100%, harus ada Berita Acara Jaminan Mutu dari UPT Laboratorium Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang sebagai syarat untuk pencairan dananya.

Q. Pelaksanaan Pekerjaan

Pelaksanaan harus memperhatikan hal-hal sebagai berikut :

1. Keselamatan para pelaksana dan pengawas serta masyarakat yang sedang berada dalam daerah pekerjaan.
2. Masalah lingkungan.
3. Kelancaran lalu lintas pada daerah pekerjaan.
4. Pekerjaan dilaksanakan pada cuaca baik.
5. Penyedian sarana penerangan yang cukup bila pekerjaan dilaksanakan malam hari.
6. Efektifitas pengoperasian alat agar dapat bekerja secara terus menerus pada kecepatan normal.
7. Reverse Auction pada Pelaksanaan Tender paket ini tidak diberlakukan
8. Personel K3 Konstruksi dan Personel Keselamatan Lalu Lintas (flagman) diwajibkan melakukan absen finger print yang disediakan oleh penyedia

R. URAIAN PEKERJAAN.

Pada pekerjaan ini meliputi :

Divisi 1. Umum

1.2 Mobilisasi
1.8.(1) Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas
1.17 Pengamanan Lingkungan Hidup
1.19 Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Divisi 2. Drainase

2.1.(1) Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air
2.2.(1) Pasangan Batu dengan Mortar

Divisi 3. Pekerjaan Tanah dan Geosintetik

3.1.(1) Galian Biasa
3.2.(2a) Timbunan Pilihan dari sumber galian
3.3.(1) Penyiapan Badan Jalan

Divisi 5. Pekerjaan Berbutir

5.1.(1) Lapis Pondasi Agregat Kelas A

Divisi 6. Pekerjaan Aspal

6.1.(1) Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi

6.1(2a) Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi

6.3(5a) Laston Lapis Aus (AC-WC)

6.3(6a) Laston Lapis Antara (AC-BC)

6.3.(8) Bahan Anti Pengelupasan

Divisi 7. Struktur

7.1 (7a) Beton Struktur, fc'20 Mpa

7.1 (8) Beton, fc'15 Mpa

7.3 (1) Baja Tulangan Polos-BjTP 280

7.3 (3) Baja Tulangan Sirip BjTS 420A

7.9. (1) Pasangan Batu

Divisi 9.Pekerjaan Harian & Pekerjaan Lain-Lain

9.2.(1) Marka Jalan Termoplastik

T. LAIN-LAIN

Pembayaran Prestasi Pekerjaan Penyedia Jasa akan dibayar 100% dengan persyaratan:

1. Gambar terlaksana (As Built Drawing) dalam bentuk *hard copy* dan *soft copy* dimasukkan ke dalam *flashdisk* (PDF dan CAD) sudah diserahkan kepada pihak pertama (Pengguna Jasa).
2. Foto-foto pekerjaan mulai dari foto 0%, 50% dan 100% di print out dan file soft copy dalam bentuk PDF beserta rekaman video pekerjaan sebelum pelaksanaan (0%) dan setelah pelaksanaan (100%) dimasukkan ke dalam *flashdisk.*
3. Laporan-laporan terkait pelaksanaan kegiatan harus sudah selesai/diserahkan kepada PPTK sebelum penandatanganan MC 100%.

Makassar, 4 April 2022

Kepala Bidang Bina Marga
Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang
Provinsi Sulawesi Selatan
Selaku Kuasa Pengguna Anggaran

Ir. Hj. SUMARTINI, MT.
Pangkat : Pembina / IV.a
NIP. : 19

DAFTAR PEKERJAAN UTAMA			
REHABILITASI JALAN RUAS TAKALALLA - CABBENGE - SALAONRO DI KAB. SOPPENG			
No. Mata Pembayaran	**ITEM PEKERJAAN**	**BOBOT PEKERJAAN**	**JENIS PEKERJAAN**
PEKERJAAN UTAMA			
6.3(6a)	Laston Lapis Antara (AC-BC)	25,094	Bukan Pekerjaan *Spesialis*
5.1.(1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	22,616	
6.3(5a)	Laston Lapis Aus (AC-WC)	17,688	
2.2.(1)	Pasangan Batu dengan Mortar	13,882	
7.1 (8)	Beton , fc'15 Mpa	10,641	
PEKERJAAN MINOR			
3.2.(2a)	Timbunan Pilihan dari sumber galian	3,797	
6.1 (1)	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi	1,405	
2.1.(1)	Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air	0,805	
9.2.(1)	Marka Jalan Termoplastik	0,614	
6.3.(8)	Bahan anti pengelupasan	0,468	
7.3 (3)	Baja Tulangan Sirip BjTS 420A	0,454	
3.3.(1)	Penyiapan Badan Jalan	0,454	
7.3 (1)	Baja Tulangan Polos-BjTP 280	0,348	
6.1 (2a)	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi	0,335	
1.2	Mobilisasi	0,324	
7.1 (7a)	Beton strukur, fc'20 MPa	0,226	
1.19	Keselamatan dan Kesehatan Kerja	0,215	
3.1.(1)	Galian Biasa	0,212	
1.8.(1)	Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas	0,206	
7.9.(1)	Pasangan Batu	0,099	
1.17.(3a)	Pengujian NoX	0,020	
1.17.(3b)	Pengujian Sulfurdioksida (SO2)	0,020	
1.17.(3c)	Pengujian Karbondioksida (CO2)	0,020	
1.17.(3f)	Pengujian Total Partikulat (TSP) - Debu	0,020	
1.17.(3g)	Pengujian Timah Hitam (Pb)	0,020	
1.17.(2a)	Pengujian Vibrasi Lingkungan untuk Kenyamanan dan Kesehatan	0,015	

Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko, Skala Prioritas, Pengendalian Risiko K3 dan Penanggung Jawab K3

Nama Kegiatan : **REHABILITASI JALAN RUAS TAKALALLA – CABBENGE - SALAONRO DI KAB. SOPPENG**

Lokasi : **KAB. SOPPENG**

NO	URAIAN PEKERJAAN	IDENTIFIKASI BAHAYA	PENILAIAN RESIKO			SKALA PRIORITAS	PENGENDALIAN RESIKO K3	PENANGGUNJAWAB
			KEKERAPAN	KEPARAHAN	TINGKAT RESIKO			NAMA PETUGAS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Laston Lapis Antara (AC-BC)	- Terkena manuver alat						